



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr. XX/31/19.03.2008

RAPORT

la propunerea legislativă pentru completarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa **L 104/2008** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative inițiate de domnii deputați Seres Denes, Kiraly Andrei și Asztalos Ferenc.

În urma analizei efectuate pe parcursul mai multor ședințe de comisie, în prezența reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art.3 din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în sensul *includerii în categoria vehiculelor scutite de plata utilizării rețelei de drumuri naționale și a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar*, aparținând consiliilor locale sau județene, precum și unităților din sistemul național de învățământ.

Sumele încasate în urma aplicării tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale se constituie venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. (CNADNR-S.A.) și sunt utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop .

Scutirea de la plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale a unor categorii de vehicule ar conduce la diminuarea veniturilor CNADNR – SA.

În data de 5 martie a.c. plenul Senatului a aprobat legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale.

Față de prevederile ordonanței, prin raportul depus, membrii comisiei au propus restrângerea listei de autovehicule scutite de la plata acestui tarif, cum sunt vehiculele istorice și vehiculele aparținând CNADNR – SA. Senatul a aprobat raportul comisiei.

Fiind consecvenți principiului de a reduce cât mai mult categoriile de vehicule scutite de la plată, membrii comisiei nu consideră oportună adoptarea propunerii legislative, cu atât mai mult cu cât, în majoritatea cazurilor, microbuzele școlare fac curse cu elevi care locuiesc în satele aparținând localității în care se găsește școala și nu circulă pe drumuri naționale, ci pe drumuri județene sau comunale.

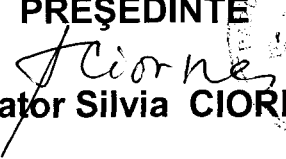
De asemenea, considerăm că taxa anuală pentru microbuz este destul de mică, respectiv 96 Euro/an și nu constituie o problemă financiară pentru o școală sau o primărie.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, avizul negativ al Comisiei pentru administrația publică, organizarea teritoriului și protecției mediului, avizul favorabil al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări precum și punctul de vedere negativ al Guvernului.

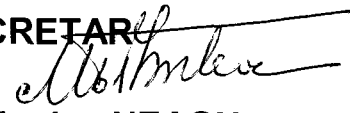
Față de cele prezentate, cu majoritate de voturi, membrii comisiei au adoptat **raport de respingere**, pe care îl supun plenului Senatului pentru dezbateră și aprobare.

Prin natura reglementărilor sale propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează să fie votată potrivit dispozițiilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

Senator Silvia CIORNEI



¹ SECRETAR

Senator Nicolae NEAGU